

## **AIR FRANCE : de la privatisation aux suicides...**

Avant 1999 AIR France était une entreprise publique. Pas parfaite certes, plus étatisée que nationalisée, c'est-à-dire qu'elle était plus aux mains de l'appareil d'état que dans celles du peuple et les salarié-e-s n'étaient pas leurs directions. Pas plus que les usagers ils ne pesaient véritablement sur les choix, mais c'est une logique de service public du pays qui conduisait l'entreprise et l'état-nation dirigeait.

Cela a changé totalement à partir du moment où on a fait rentrer le loup du privé dans la bergerie du public. La seule logique de gestion est devenue celle de la rentabilité à court terme.

Comme le rappelait la CGT en 2015 au moment du nouveau plan de milliers de suppressions d'emplois annoncé par la direction « *La privatisation partielle de 1999, devenue totale en 2003 a répondu à une logique politique, du moins ce qui était affirmé, qui était celle d'aller chercher auprès des investisseurs privés les fonds que l'état disait ne pas avoir pour poursuivre le développement de la compagnie. Force est de constater que cela a joué contre l'emploi et contre le service rendu* »<sup>1</sup>.

Cette politique a un coût pour les salariés. Ainsi, comme relaté dans la même interview, « *Entre 2004 et 2011 la productivité par agent a progressé de près de 37% alors que l'effectif a baissé de 10% !* ». Tout est dit ou presque.

Week-ends foutus en l'air par un planning démentiel, vie de famille déglinguée, directions zélées parce que formatées dans cette logique et dans ces conditions comment ne pas faire le lien avec les 3 suicides en quelques semaines ?

Direction et gouvernement veulent-ils poursuivre jusqu'à ce qu'on arrive à connaître ici la même situation qui a conduit ailleurs à des extrémités semblables ?

Bien sûr en face on va nous rétorquer que les 3 salariés avaient des problèmes personnels, mais ce qui est sûr c'est que les conditions de travail ne les ont pas aidés et ont même sans aucun doute aggravés ceux-ci.

**L'ANC 13 considère qu'il faut revoir totalement cette logique au profit d'une logique de service public dans une entreprise véritablement nationalisée où les salariés et les usagers ont droit à la parole et pèsent sur les choix de gestion.**

Le 7 01 2019

---

<sup>1</sup> Miguel FORTEA ancien secrétaire général de la CGT Air France <http://www.rougemidi.org/spip.php?article9038>  
Rouges vifs/ANC 13 : 9 rue St André 13014 Marseille- Tel/Fax 04 91 02 18 36 -  
[rougemidi@rougemidi.org](mailto:rougemidi@rougemidi.org) - [www.rougemidi.org](http://www.rougemidi.org) - [www.ancommunistes.fr](http://www.ancommunistes.fr)