

ÚÜÒÙÒÞ VÖVQÞ ÄÖWÄÖXÜÒÄÖÖÁGC: 5' @7 <5 B=Á
"6-9BJ9BI 9'5'6CF8"Á

Š^ÁŠ[, ÁÖ[• Á&Ö • ÁáCà[]áÁ • Á&[} áää } • Á^ÁcááÁ^ • Á ááá • Á
] [] cã^ } & Á&áá^ } & • Áá -! } á • Á • !&@*^Áá^ÁcááÁÁÁ ~ á
{ } Á ~ ^Á • Á ááá • Á ^Á • c } á ááá • Á • Á&[{] á } á • ÁÁ á
áÁ Ááá • • ááá • • Á^ } ááá . Á Ö^ • Á&[{] á } á • Ácã^ } Á^!é&Á
æ cÁ ~ àç^ } cã } • Á ~ àã ~ ^ • Á&Ö • cãáá^Áá^*^ } áá • Áá] f • Áá • Á
&[} dã ~ áá^ • Áá • á^ } Áááááá • áááááá • &áá • Á \$' ' a]]cãgÁ
á^Áá.} ...áá • Á{ áá Á **gUbg' gi Vj Ybhçbg' Y`Y' U fUjh Yi ` &%`**
a]]cãg'XYdYfh"Á

"Vu comme c'est parti, Ryanair devient le modèle. Il impose ce modèle du low-cost, des contrats précaires, c'est ce qu'on voit avec Air France, travailler plus"

"J'avais un contrat irlandais donc pas les mêmes garanties d'emploi qu'à Air France, pas les mêmes salaires. Nous, on était payé uniquement lorsqu'on volait. On n'était pas payés pour les astreintes. Quand j'étais malade, je n'étais pas payée..."

J9B8F98 ÷ &+ 'BCJ9A6F9' &\$%`' % <

Gc]fYXfVUhiYhXfX]WUW/áá^&Á
/GcZU @7 <5 B=Á ÁE c' !^Á
Á <cgf'FC75ACF5 ÁcÁ^& . cã^Á^ Á^ } ááááÖVÁcÁÁcáá &Á

G5 @@`DC @MJ5 @BH9`
%7 <9A-B' 8I ` @HHCF5 @% \$%` A5FG9 =@@`
6I G')!' *'5FF9H' @HHCF5 @ACI F9B`
DCFH9`'`